



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

L. 1146 /DPSC
D TA 15052008

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
L 324/23.05.2008

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție,
Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată *Lege pentru modificarea și completarea alin. (1) de la art.15 din Legea nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii*, inițiată de 16 deputați din Grupurile parlamentare ale PD-L, PSD Minorităților Naționale și independenți (Bp. 120/2008).

I. Principalele reglementări

Prin această inițiativă legislativă se propune modificarea art. 15 alin.(1) din *Legea nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii*, cu modificările și completările ulterioare, în sensul includerii *stațiilor de cale ferată și haltelor* ce urmează să intre în conservare în sfera activelor disponibile și implicit sub incidența dispozițiilor prevăzute de art. 12-13 din actul normativ mai sus menționat.

Astfel, textul art. 15 alin. (1) se propune a fi următorul: „*Prin derogare de la prevederile art. 12 și art. 13 ale prezentei legi sunt exceptate mijloacele fixe și activele componente ale patrimoniului aparținând aeroporturilor, stațiilor de cale ferată, porturilor și Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – SA, în afara stațiilor și haltelor ce urmează să intre în conservare.*”

II. Propuneri și observații

1. Precizăm faptul că pe lângă alte măsuri de susținere a dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii un rol important îl are și accesul acestora la activele disponibile ale regiilor autonome, societăților/companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majoritar de stat. Apreciind importanța accesului IMM-urilor la active disponibile în textul *Legii nr. 346/2004* a fost alocată, în acest sens, o secțiune specială.

Însă, în atingerea scopului privind crearea unui sector competitiv și durabil al întreprinderilor mici și mijlocii nu trebuie neglijat rolul regiilor autonome, societăților/companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majoritar de stat care acționează în cadrul unor sectoare strategice, precum este cel al transporturilor. În acest sens legea a prevăzut excepțiile de la **art. 15 alin. (1)**.

În stabilirea acestora legiuitorul a avut în vedere acele mijloace fixe și active care fac parte din patrimoniul unor obiective strategice, precum: aeroporturile, stațiile de cale ferată, porturile și cele aparținând Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România.

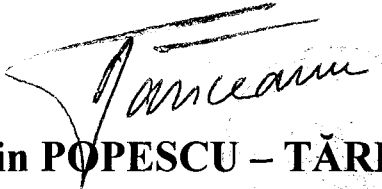
Din aceste considerente, inițiativa legislativă trebuie să aibă în vedere rolul acestor active în activitatea prezentă sau viitoare a regiilor autonome, societăților/companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majoritar de stat din domeniile respective și în măsura în care aceste mijloace fixe sau active nu mai sunt necesare atingerii scopului persoanelor juridice menționate, atunci ar putea fi valorificate de către întreprinderile mici și mijlocii.

2. Menționăm că în dezbaterile Camerei Deputaților se află o propunere legislativă cu același obiect de reglementare (Plx. 280/2008), asupra căreia Guvernul a emis un punct de vedere negativ.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



Călin POPESCU – TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului